

Deze nieuwsbrief is bestemd voor omwonenden MFA in Zwammerdam



Waar staan we nu?

De afgelopen weken zijn de funderingspalen en de helft van de funderingsbalken gerealiseerd. Net voor de vakantie is ook de nieuwe dam gerealiseerd waardoor het bouwverkeer niet meer door de Ds. Bennick Boltstraat hoeft.

Wat gaat er de komende tijd plaatsvinden?

Funderingsbalken

De komende week gaan we verder met de funderingsbalken. Daarvoor maken we eerst een bekisting, dat is een mal waar we het beton in kunnen storten.

In deze mal van isolatiemateriaal wordt ook het wapeningsstaal geplaatst. Als alles gekeurd is, kan het beton gestort worden. Dit doen we met een grote betonpomp met een arm. Het storten van het beton duurt ongeveer 1 dag.

Vloerplaten

Vervolgens gaan we de begane grondvloer maken van kanaalplaten. Dat zijn in de fabriek geproduceerde betonplaten met daarin holle kanalen om materiaal en gewicht te sparen. Deze platen worden met een hijskraan op de funderingsbalken gelegd.

Constructie

Daarna kan het zichtwerk beginnen en gaan we de lucht in. Meer daarover volgt in de nieuwsbrief begin februari

Wat gaat u hiervan merken?

Bouwverkeer in de straat

De aanvoer van de wapening en de aanvoer van het beton en de aanvoer van de kanaalplaatvloeren zal voor vrachtverkeer in de spoorlaan zorgen.

Geluid

Het storten van het beton kan wat overlast veroorzaken in de vorm van motorgeluid en getoeter. Dit toeteren is nodig in de communicatie tussen de betonaanvoer van de betonmixer en de betonpomp.

Contact

Wij streven er naar de hinder voor de buurt zo klein mogelijk te houden. Wij kunnen echter niet alle hinder wegnemen. Wij hopen op uw begrip hiervoor.

Heeft u vragen? Dan kunt u contact met ons opnemen door te mailen naar:

mfazwammerdam@blanksmabouw.nl

Met vriendelijke groet,
Het projectteam MFA Zwammerdam
Blanksma**bouw**